

## Le budget du Grand Nancy : pour 600 millions d'euros, t'as plus rien !

Malgré un contexte politique, économique et financier incertain, nous regrettons qu'à l'instar de certaines autres agglomérations, **les ambitions et les projets du Grand Nancy ne soient pas à la hauteur de son endettement par habitant.**

Jamais, depuis des décennies sans doute, les contraintes budgétaires qui pèsent sur le Grand Nancy, comme sur les autres collectivités, n'auront été aussi fortes.

En effet, et c'est d'ailleurs encadré en rouge dans les prévisions budgétaires de la Communauté urbaine, la Loi de Finances pour 2012 prévoit comme en 2011 le gel des dotations de l'État. Lequel entraînera, de l'aveu même de la majorité communautaire, "**une perte du pouvoir d'achat**". Or cela est dramatique car, en contractant ainsi les ressources locales, le gouvernement ne favorise pas la relance étant donné que les collectivités supportent près des trois quarts des investissements publics civils.

En dépit de ce désengagement de l'État, **certaines agglomérations ne sacrifient pas pour autant leur dynamisme.** Ainsi, Brest et Dijon se sont unis pour l'achat groupé de leurs tramways, au moment où le Grand Nancy propose aux usagers une ligne 2 a minima.

Même si le Grand Nancy se vante d'une situation financière maîtrisée, **ses habitants en paient le prix fort.** En effet, depuis 2003, **la taxe d'habitation payée pour l'intercommunalité a progressé de 30 % en sept ans.** Cette tendance a été renforcée par la réforme de la fiscalité locale, qui n'a fait **qu'augmenter le poids des taxes ménages dans les ressources fiscales** directes des communes et des intercommunalités, qui est passé de 58,5 % à 74,5 %. En revanche, la part des impôts économiques a diminué fortement, passant de 41,5 % à 22,8 %.

Outre cette hausse des impôts directs, **certaines prix risquent de suivre la même tendance.** Citons en premier lieu l'eau qui continuera à augmenter : +10,3 % entre 2008 et 2012. D'autant plus que les services de l'assainissement n'ont pas été épargnés, et seront soumis, selon la Loi de Finances pour 2012, à la hausse de la TVA réduite de 5,5 à 7 %. On imagine donc bien les effets d'une telle mesure sur les budgets des contribuables grands nancéiens.

On peut également craindre une hausse des tarifs pour les transports en commun ou une baisse du nombre de lignes du réseau local. En effet, le Débat d'orientation budgétaire rappelle clairement que ce service est structurellement déficitaire, coût exorbitant d'exploitation du tramway aidant : 16 millions d'euros de recettes pour 51 millions d'euros de charges d'exploitation.

Ainsi, compte tenu de ces fortes contraintes financières, **nous nous demandons comment la Communauté urbaine aurait pu assumer les projets qu'elle a récemment abandonnés.** Nous avons toujours en mémoire les 20 millions d'euros prévus pour l'agrandissement du stade Marcel Picot et les 200 millions de la ligne 2 équipée initialement de trolleybus.

Face à la situation économique actuelle, il nous semble plus que jamais indispensable de mobiliser tous les moyens nécessaires pour favoriser le maintien et surtout la création d'emplois dans notre agglomération.

Groupe "la Gauche du Grand Nancy"  
22-24, viaduc Kennedy - CO n° 80036 - 54035 Nancy Cedex  
Tél. : 03.83.91.83.30  
Gauche.du.grand.nancy@gmail.com