

tribune libre**Un réseau STAN 2013 qui nous roule mais ne nous transporte pas**

Comme chacun le sait, la politique des déplacements est certainement le plus symptomatique des échecs de la droite nancéenne et notre groupe d'opposition n'a de cesse de la dénoncer. La présentation du "nouveau" réseau de transports en commun du Grand Nancy, STAN 2013, nous semble malheureusement à nouveau révélateur des méthodes de travail de la majorité actuelle du Grand Nancy et de son manque d'ambition.

Pour élaborer son nouveau réseau, le Président du Grand Nancy a commencé par la fin en négociant seul l'enveloppe budgétaire correspondante avec le délégataire Veolia Transports. Globalement, et malgré l'augmentation récente des tarifs refusée par notre groupe, ce budget a été revu à la baisse, sans doute pour financer la très "chère" place Charles III. S'il convient de faire certaines économies pour réduire l'endettement du Grand Nancy, les transports en commun, compte tenu de la faiblesse du réseau actuel, ne peuvent être la principale variable d'ajustement. De récentes grèves ont pu démontrer par ailleurs les inquiétudes légitimes du personnel de Veolia face à cette nouvelle délégation qui leur est imposée. Après avoir fait adopter ce budget insuffisant que nous n'avons pas voté, André Rossinot a "consulté" les maires du Grand Nancy, ces derniers disposant ainsi d'une marge de manœuvre réduite. D'ailleurs, ce dialogue, parfois à sens unique, n'a pas pris en compte l'ensemble des demandes qui complétaient pourtant utilement une proposition initiale minimaliste.

Ainsi, par exemple, il n'y aura pas de ligne 3 structurante ni à Villers, ni à Vandoeuvre. André Rossinot réussit ici l'exploit de contredire totalement son propre Plan de Déplacements Urbains qui prévoyait cela depuis 2006. Pour le reste, il s'agit essentiellement d'un changement de nom des lignes existantes sans aucune amélioration des fréquences. Le réseau restera jusqu'en 2022 toujours articulé autour d'un tramway à bout de souffle. Pourquoi ne pas abrégé plus tôt les souffrances de ce matériel défaillant et saturé, comme a pu le décider récemment l'agglomération caennaise ?

Les faiblesses de cette nouvelle occasion manquée d'amélioration ne peuvent être excusées par la crise économique actuelle. En effet, des agglomérations comparables à celle de Nancy, telles que Tours, Le Mans, Reims ou Dijon viennent d'inaugurer leur tramway ou vont le faire. Certes, la ligne 2 sera mise en service cet été. Mais sans réel parking-relais et avec seulement 60 % de son trajet en site propre, cette simple ligne de bus, le "stanway", n'a pas l'ampleur du projet Mettis de nos voisins messins, loin s'en faut. Comme cela avait été fait en 2001 pour le tramway, la ligne 2 sera inaugurée avant des échéances électorales pour essayer de redorer un blason des transports terni depuis longtemps.

Qui plus est, pour compléter cette démarche, une enquête ménages-déplacement a débuté récemment pour connaître les habitudes de déplacement des habitants du Sud de la Meurthe-et-Moselle et donc du Grand Nancy. Ses résultats seront connus quand ce "nouveau" réseau sera déjà mis en place. Sa finalité à court terme sera donc restreinte malgré son coût dépassant le million d'euros.

Enfin, et c'est notre plus grand regret et le plus grand reproche que nous pouvons adresser au Président du Grand Nancy, les habitants n'ont pas été associés à ce projet. Notre groupe souhaitait privilégier la concertation à la simple information mais il n'a pas été entendu. Avec son nouveau réseau qui s'est construit à l'envers, les Grands Nancéiens n'ont pas fini d'attendre leur bus...

Groupe "la Gauche du Grand Nancy"
22-24, viaduc Kennedy - CO n° 80036 - 54035 Nancy Cedex
Tél. : 03.83.91.83.30
Gauche.du.grand.nancy@gmail.com