

## Débat d'orientation budgétaire, débat ?

L'organisation du débat communautaire est faite au détriment des élus de l'opposition. Pour qu'un échange constructif ait lieu, tous les élus doivent avoir le même niveau d'information, chacun ayant été légitimé par les suffrages des grands nancéens.

Pourtant, les conseillers communautaires du groupe de gauche n'ont pas les moyens de travailler dans de bonnes conditions, avec des ordres du jour et délibérations avoisinants les centaines de pages reçus moins de cinq jours avant le conseil, des modes participatifs à l'organisation hasardeuse qui font passer outre l'avis des élus qui ont la connaissance et la légitimité sur leur territoire, une information qui peine à leur arriver. Des études qui s'empilent et coûtent très chères à la collectivité et qui sont la réponse fréquente du Président aux élus d'opposition quand il veut retarder voire même oublier leurs propositions. Et donc un débat d'orientation budgétaire faussé dès le départ ! L'intérêt communautaire devrait guider le mode de gestion de cette intercommunalité, mise en service partisan par son Président. La « démocratie gigogne », expression chère à André Rossinot, se transforme au sein du Conseil de Communauté en « démocratie cigogne », qui s'envole dès que l'on s'en approche et finira en démocratie qui grogne.

Nous souhaitons travailler dans l'intérêt général, l'avenir des grands nancéens devant être notre seule préoccupation.

### Groupe

« la Gauche du Grand Nancy »

22-24 viaduc Kennedy

CO n° 80036

54035 Nancy Cedex

Tél : 03.83.91.83.30

Fax : 03.83.91.84.15

Gauche.du.grand.nancy@gmail.com

## Débat sur l'offre de transports en commun, Débat d'Orientation Budgétaire : Assez de mots,... à l'action !

Le premier conseil communautaire de cette année 2009 a été l'occasion pour nous, élus de « la Gauche du Grand Nancy », d'apporter **notre contribution au débat d'orientation budgétaire**. Le contexte économique, social et financier de ce début d'année doit amener notre communauté urbaine à réfléchir plus fortement aux actions à mettre en œuvre pour pallier les risques d'augmentation des inégalités entre les citoyens.

Les perspectives pour 2009 sont des plus noires : + 20 à + 30 % de chômeurs sur l'année, des centaines de milliers de salariés vont rejoindre les rangs des milliers de personnes privées d'emploi. Le PIB devrait reculer de 1,8 %... Et malheureusement, on le sait, **les premiers touchés** par cette crise seront ceux qui souffrent déjà d'un **faible pouvoir d'achat**, d'une **trop grande précarité sociale et professionnelle**, de **conditions de vie toujours plus difficiles**.

Le document budgétaire proposé à la discussion par la majorité UMP de la communauté urbaine intègre la crise économique et sociale qui frappe lourdement la France et plus largement le monde, on semblerait même y lire de sérieuses interrogations sur la défaillance d'un système que la droite défendait avec virulence il y a peu de temps encore.

Et pourtant, nous regrettons **l'absence d'ambition de cette majorité** qui ne semble pas avoir l'intention d'apporter des réponses aux maux qu'elle constate, notamment le problème important de la **dette de l'agglomération**.

C'est aujourd'hui plus que jamais que la communauté urbaine doit avec ambition être active et innovante afin de donner des perspectives encourageantes pour les Grands Nancéens en situation d'exclusion : **favoriser la création de micro entreprises** dans les quartiers en difficulté, donner à chacun les moyens d'une pleine **liberté de déplacement** sont des thèmes sur lesquels nous sommes intervenus et avons apporté des propositions pour répondre concrètement aux difficultés que les Grands Nancéens risquent de connaître au cours de ces prochains mois...

Le débat sur l'offre de transports en commun va rythmer cette année 2009 : **Renouvellement de la délégation de service public en 2010, lancement des lignes 2 et 3...** Malgré une volonté affichée de la part de M. Rossinot de faire aboutir ce débat avec le soutien de l'opposition (il faut rendre à César ce qui est à César...), le Président de la CUGN persiste à nous dérouler une présentation tronquée de la réalité et à mener une politique des déplacements faite de mots et de promesses et non d'actions. Parce que la pleine mobilité des Grands Nancéens est un enjeu considérable, un **plan d'actions avec des priorités, des échéances et des délais** doit être élaboré afin de pouvoir avancer de façon sûre dans la voie du « **Grand Nancy, une agglomération en déplacement durable** ».

Alors, nous pourrions avancer ensemble.