

Monsieur le Président, chers collègues,

Vous nous faites part que la future Maison de l'Habitat et du développement durable sera localisée dans l'immeuble République. À ce titre, nous attendons toujours la réponse à la question posée, il y a quelques mois par notre collègue Bertrand Masson : qu'en est-il du taux d'occupation de l'immeuble République qui ne semble pas se remplir aussi vite que prévu ?

En tout cas, nous espérons que cette Maison ne sera pas vide de projets, d'actions et de réalisations concrètes en termes de DD, et qu'enfin, vous et votre majorité avez mesuré les enjeux auxquels notre société est confrontée.

En effet, vous prétendez que le Grand Nancy s'est emparé de cette problématique depuis près de 20 ans. Vous avez même eu l'audace d'affirmer lors de la remise du Ruban du DD que « le GN mène une politique active depuis les années 1990 en faveur de la protection de l'environnement et du cadre de vie ». Ce ruban est sensé valoriser les démarches exemplaires de collectivités locales contribuant au DD.

Monsieur le Président, je ne doute pas de vos bonnes intentions (et effectivement vous en avez un certain nombre depuis 20 ans sur ce sujet) mais permettez-moi de relativiser le tableau que vous dressez de votre politique et de rappeler les principaux enjeux à côté desquels vous êtes passé, vous et votre équipe.

1) Concernant la politique de déplacement :

- un retard considérable a été pris concernant la réflexion sur le partage de l'espace public et le développement des modes de transports doux. Nous l'avons signalé à plusieurs reprises dans cette assemblée et nous le rappelons aujourd'hui :

- ➔ l'offre de transport en commun est inadaptée,
- ➔ aucune réelle réflexion tarifaire n'a été engagée pour optimiser l'utilisation des bus
- ➔ le développement du vélo s'est fait de manière incohérente : pistes cyclables insuffisantes, parfois dangereuses, tracés des pistes inadaptés...
- ➔ pas de réel choix concernant le partage de l'espace public : il est irréaliste d'imaginer, même en zone 30, la bonne cohabitation sur le même espace de l'ensemble des modes de transport : voiture, vélo, bus et piétons.
- ➔ Où sont passées les bonnes intentions du plan vélo que vous et votre majorité aviez élaboré fin 2007 et qui avait comme objectif d'articuler les parcours dans l'agglomération et de favoriser la liaison transports en commun-vélo ?
- ➔ Qu'en est-il d'une action concrète visant à soutenir la mise en place de plan de déplacement d'entreprise, le co-voiturage, l'auto partage ?

2) Concernant la politique d'urbanisation, de nombreux Rdv ont été manqués.

↳ Concernant le quartier Meurthe-Canal : dans quelle mesure les problématiques de DD ont été intégrées dans ce projet ? Vous aviez l'occasion d'innover, d'expérimenter... cette occasion n'a même pas été saisie.

↳ Concernant le projet Nancy Grand Cœur, vous avez découvert (encore une fois tardivement) le concept d'Eco-quartier, concept apparu, chers collègues, dans les années 1960. Je suis étonnée que le Grand Nancy soit passé à côté de cette notion depuis une vingtaine d'années.

À côté de cela, j'ai pu constater que certains quartiers de Nancy, sont devenus de véritables autoroutes urbaines.

Aussi, vous ne pouvez pas continuer, Monsieur le Président, à affirmer que le Grand Nancy conduit depuis 1990 une politique active en faveur de la protection de l'environnement et du cadre de vie. Votre nomination, par ailleurs, à la tête d'un groupe national de réflexion en charge de travailler sur la ville durable en a étonné plus d'un.

Nous espérons, tout de même, Monsieur le Président, que vous allez enfin donner une autre dimension à la politique de DD menée au sein du Grand Nancy, autre que celle du tri des déchets et qu'enfin, vous et votre majorité allez prendre à bras le corps cet enjeu et travailler avec l'ensemble des partenaires : associations, citoyens, collectivités locales... pour construire la ville durable de demain.

Je vous remercie Monsieur le Président, chers collègues.