

## Projets urbains et paysagers : difficile de savoir ce qui se trame...

Trame verte, identifiant les espaces végétaux et les corridors naturels à préserver, trame bleue, concernant les cours d'eau et les retenues d'eau et incluant les bandes végétales autour de ces zones, Agenda 21 "nouvelle génération" : sur le papier, la Communauté urbaine construit un environnement durable. Nous demandons cependant que ces projets soient présentés de façon plus modeste et réaliste et que les élus majoritaires cessent de s'approprier des projets dont ils ne sont pas toujours à l'origine.

Ainsi, selon le rapport d'activité 2009 de la Communauté urbaine, pour le lancement fort attendu du classement du massif de Haye en forêt de protection, le Grand Nancy serait "à l'origine de cette démarche d'envergure". La mobilisation des associations est certes mentionnée mais rappelons que c'est bien grâce à une pétition de 10 000 signatures que le Président du Grand Nancy a enfin reconnu l'intérêt du projet. De la même façon, il est injuste d'oublier de mentionner la mobilisation des communes concernées, notamment Malzéville et Dommartemont, concernant le classement du Plateau de Malzéville en site Natura 2000, importante décision qui permettra de préserver la nature exceptionnelle du site tout en y maintenant des activités humaines.

En ce qui concerne les présentations en trompe-l'œil du Grand Nancy, le projet de "développement durable du secteur sud-est" en est une parfaite illustration. Bien entendu, nous soutenons une démarche d'aménagement concerté entre les communes de Heillecourt, Jarville-la-Malgrange, Laneuveville-devant-Nancy, Fléville-devant-Nancy, Houdemont et Ludres : nous pensons que leurs canaux, forêts et espaces naturels méritent une attention comparable à celle réservée aux plateaux de Haye et de Malzéville. La Communauté Urbaine et les maires des six communes concernées proposent un schéma d'aménagement à long terme pour lequel l'opposition doit être associée. Nous ne sommes pas dupes : ce schéma a aussi pour objectif de faire passer une pilule qui sera bien difficile à avaler pour les habitants d'Heillecourt notamment : la desserte de Frocourt, future route destinée à désengorger l'importante zone commerciale jouxtant l'autoroute A330 en déversant une partie des flux routiers sur le centre de Heillecourt.

Cette voirie supplémentaire est en complète contradiction avec les objectifs de développement durable affichés par la communauté urbaine puisqu'elle conduit à diffuser la circulation d'une zone commerciale dans des quartiers résidentiels. De plus, cette décision a été prise au mépris d'une pétition de plus de 1100 Heillecourtois directement concernés. Espérons donc qu'un projet à long terme puisse enfin mieux maîtriser le développement commercial de Frocourt. Existe-t-il d'ailleurs un véritable projet ? Les esquisses montrées lors d'une réunion publique organisée à Heillecourt en présence du Président du Grand Nancy, n'annoncent pas de réelles nouveautés : elles ne font que reprendre des projets déjà validés ou existants, notamment les hypothétiques haltes ferroviaires d'Heillecourt et de Vandœuvre présentées dès 2007.

Trames vertes, trames bleues, projets à long terme dissimulant des nuisances potentielles à court terme : difficile parfois de savoir ce qui se trame réellement au Grand Nancy...

Groupe "la Gauche du Grand Nancy"  
22-24 viaduc Kennedy - CO n°80036 - 54035 Nancy Cedex  
Tel : 03.83.91.83.30  
Gauche.du.grand.nancy@gmail.com