

Un tramway nommé délire

En ce début d'année 2010, l'ensemble des élus du Groupe souhaite vous adresser à nouveau leurs vœux de bonheur et de santé. Malgré un contexte économique encore difficile, nous espérons que la période des fêtes vous a permis de vous ressourcer auprès de votre famille et de vos proches.

Cette nouvelle année a d'ores et déjà été marquée par la présentation d'un débat d'orientation budgétaire qui n'a fait que renforcer nos inquiétudes quant à l'avenir financier incertain du Grand Nancy et des communes qui le composent, victimes de la volonté de recentralisation du gouvernement actuel.

Elle a également débuté par l'enquête publique sur la ligne 2 de Transports en Commun en Site Propre. Celle-ci arrive bien discrètement pendant les vacances de fin d'année et bien tardivement également puisque le bilan de la concertation préalable sur la ligne 2 avait été adopté dès octobre 2006. La Communauté Urbaine a-t-elle profité davantage de ces trois années pour améliorer ce projet si important ? Pas du tout, puisqu'au contraire, le projet de parking-relais à l'entrée de l'agglomération, dans le quartier de la Sapinière à Laxou, a disparu. À l'inverse, c'est plutôt en plein centre d'agglomération, sous la place Godefroy de Bouillon à Nancy, que les véhicules pourront stationner après avoir embouteillé des rues supportant déjà aujourd'hui une circulation importante.

L'aménagement de parking-relais en centre-ville est un bien curieux concept et traduit une non moins étrange conception du développement durable que nous ne partageons pas. Dans tous les cas, notre avis et celui des habitants du Grand Nancy ne pourront malheureusement pas être pris en compte. En effet, les candidats pour la future délégation de service public relative aux transports en commun dans l'agglomération devaient remettre leurs offres pour le 18 février prochain. Cela signifie que le cahier des charges leur a été communiqué depuis longtemps, et donc sans attendre les conclusions de l'enquête publique. La ligne 2 devant être construite et exploitée par le futur délégataire, les candidats travaillaient donc avant l'enquête publique sur un dossier contenant toutes les caractéristiques d'un projet en principe non définitif puisque les citoyens étaient appelés à se prononcer.

Malgré cela et compte tenu de l'importance que nous accordons au développement de transports en commun écologiques, modernes, efficaces et confortables, nous avons émis un certain nombre d'avis et de propositions concernant cette ligne 2 de transports en commun en espérant, de manière générale, que les erreurs réalisées sur la ligne 1 ne soient pas reproduites. Nous espérons également que les travaux d'aménagement de cette ligne, estimés à 168 millions d'euros, seront bien coordonnés avec ceux de la place Thiers et de la ZAC Nancy Grand Cœur car, au-delà des mots et des belles présentations placées sous le signe d'un développement soi-disant durable, ce sont sur les actes qu'il faudra bien un jour évaluer la politique des transports développée par la Communauté Urbaine du Grand Nancy et rendre des comptes à nos concitoyens.

Groupe "la Gauche du Grand Nancy"
22-24 viaduc Kennedy - CO n°80036 - 54035 Nancy Cedex
Tél. : 03 83 91 83 30
Gauche.du.grand.nancy@gmail.com