

Intervention de Hervé WILLER lors de la réunion publique du 3 juin 2010 à l'adresse de M. Rossinot, Président du Grand Nancy

Monsieur le Président,

Je précise que je m'exprime au nom du groupe municipal de la gauche.

Avec la présentation qui vient de nous être faite, nous sommes projetés dans un horizon de moyen et long terme avec des perspectives somme toute assez agréables à entendre.

Tout d'abord, nous comprenons que grâce à la révision de certains schémas d'urbanisation dans des communes voisines de la nôtre (notamment Laneuveville), nous échappons au projet de VLI qui ne correspondait plus, il faut bien le dire, à l'air du temps. Nous nous réjouissons donc que l'espace réservé de longue date pour ce projet soit rendu disponible pour un aménagement d'espaces naturels et de loisirs. Je suis convaincu que chacun présent ici y veillera.

Nous entendons aussi les projets d'urbanisation et de mobilité, et principalement pour notre commune la réalisation envisagée d'une halte-gare sur la friche SNCF qui répondrait à un objectif d'alternative pertinente au tout-voiture. Le conseil général, le conseil régional et la SNCF sont évidemment concernés par ce projet et nous ne pouvons que soutenir sa réalisation.

Ces perspectives à moyen et long terme font probablement l'objet d'un consensus quant à leur principe.

En même temps, nous comprenons aussi, cette fois à court terme, qu'une voie de désengorgement de la zone commerciale de Frocourt aboutira sur l'avenue des Erables à Heillecourt. Comme vous le savez probablement, cette perspective nous inquiète. Non seulement elle nous inquiète mais elle nous révolte.

Pourquoi ? Cette zone commerciale a été développée au fil des années sous le contrôle du Grand Nancy sans que l'on semble se préoccuper des conséquences en termes de flux de circulation. Du coup, les infrastructures routières actuelles ne sont absolument pas adaptées à certaines périodes de pointe.

Et quelle solution trouve t-on ? Réaliser une desserte qui aboutit indirectement sur une voie déjà saturée (route de Mirecourt) ou vers le centre d'Heillecourt pour les automobilistes qui voudront éviter les embouteillages. Cette solution que nous qualifions de rafistolage n'est pas à la hauteur des problèmes actuels et encore moins futurs lorsque de nouvelles enseignes vont ouvrir et que d'autres seront autorisées. A aucun moment, malgré nos demandes au sein du conseil municipal, des études d'impact n'ont été fournies.

On vous entend dire que « tout sera fait pour ramener les véhicules » vers Décathlon ou Thiriet mais tout le monde sait bien que les automobilistes se feront avoir une fois, sans doute pas deux. La deuxième et les suivantes, ils reviendront vers Heillecourt pour passer par la Grande rue et différents quartiers de la commune.

Nous savons bien entendu que vous n'ignorez pas les risques de cette solution pour les Heillecourtois. Nous savons aussi qu'une bretelle d'autoroute était initialement envisagée pour desservir la zone commerciale mais qu'elle n'a pas été réalisée. Pour nous, cette bretelle d'autoroute est absolument indispensable pour garantir à long terme la quiétude des Heillecourtois. Même si la décision dépend de l'Etat, nous ne comprenons pas pourquoi sa réalisation ne constitue pas, pour vous et le Maire d'Heillecourt, un préalable à tout autre aménagement, et notamment celui de la descente de Frocourt.

Monsieur le Président, nous considérons, sans doute comme vous, que la préoccupation de développement durable exige d'anticiper les conséquences pour demain des décisions qui sont prises aujourd'hui. Pour les Heillecourtois, nous ne voulons tout simplement pas que l'imprévoyance dans la gestion passée de l'urbanisation de la zone commerciale produise un second effet avec l'inconséquence de la décision de l'ouverture d'une desserte qui ramènera une circulation supplémentaire au cœur de la commune. Notre responsabilité est d'anticiper et non pas de réparer constamment les erreurs du passé. Le problème est que vous nous annoncez aujourd'hui de manière certaine la réalisation de la descente de Frocourt mais aucune garantie sur la réalisation d'une bretelle d'autoroute, ni sur les conséquences en matière de circulation dans notre commune.

Nous ne pouvons donc pas nous satisfaire de l'aménagement et surtout du plan de circulation qui nous est présenté. Nous demandons des solutions réalistes et pérennes aux problèmes actuels et futurs de circulation dans la zone de Frocourt. C'est pourquoi nous ne pouvons que contester ce qui nous est présenté actuellement et que nous soutenons la pétition lancée par le collectif contre la descente de Frocourt qui recueille les signatures des Heillecourtois dès ce soir et samedi matin à plusieurs endroits de passage de la commune.

Monsieur le Président, les Heillecourtois espèrent ainsi être mieux entendus par le Grand Nancy. Je vous remercie.